



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b73/05.03.2019), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/1384/12.03.2019 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D205/13.03.2019,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are, în fapt, ca obiect de reglementare, completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul reglementării posibilității conducătorilor de vehicule cu dizabilități de auz să monteze un semn distinctiv pe autovehiculele proprii.

Având în vedere Deciziile Curții Constituționale nr.548/2008 și nr.786/2009, prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Pentru redarea corectă a intervenției legislative, **titlul** proiectului trebuie reformulat, astfel:

„Lege pentru **completarea** Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice”.

4. Semnalăm că norma propusă pentru **art.34¹** nu poate fi introdusă în cuprinsul Anexei nr.2, deoarece aceasta nu este structurată în articole. Pentru o corectă sistematizare a prevederilor actului normativ de bază, apreciem că dispoziția propusă ar trebui introdusă după art.25, care se referă la semnul distinctiv specific în cazul autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere ori tramvaielor ai căror conducători au o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere, și nu după art.34 din cadrul Capitolului IV - Semnalizarea rutieră, așa cum rezultă din marcarea propusă în proiect.

Avem în vedere faptul că semnul distinctiv pentru persoane cu dizabilități de auz nu poate fi calificat drept mijloc de „semnalizare rutieră”, întrucât, potrivit art.29 alin.(1), aceasta se realizează „prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule”.

În plus, potrivit normelor de tehnică legislativă, noua dispoziție nu poate constitui singură un capitol distinct. Mai mult decât atât, actul normativ de bază cuprinde deja un capitol cu titlul „Semnalizarea rutieră”, respectiv Capitolul IV.

Pentru motivele de mai sus, propunem reformularea **articolului unic**, după cum urmează:

„**Articol unic.** - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După articolul 25 se introduce un nou articol, art.25¹, cu următorul cuprins:

„**Art.25¹** - ...”.

2. La anexa nr.2, în final, se introduce următorul semn distinctiv:

...”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.